

Concurso: \_\_\_\_\_ Fecha: \_\_\_\_\_

Patente: \_\_\_\_\_ Atleta: \_\_\_\_\_

Juez:



Movimientos		Diretrices	Observaciones	Nota
1	A-X X	Entrada a Trote de Trabajo Parada. Saludo	Guiar recto en la línea central Exactitud. Transiciones. Inmovilidad Contacto correcto	
2	X-C-M	Trote Reunido	Impulsión Incurvación	
3	M-X-K	Trote Largo	Transición. Equilibrio Calidad de las batidas Prolongación del cuello	
4	K-A-F F-B	Trote Reunido Desviación de 15 m. ( <b>Troncos riendas en una</b>	Transición. Impulsión Incurvación Exactitud de la figura	
5	B-M	Trote de Trabajo Desviación de 10 m. ( <b>Troncos riendas en una</b> <b>mano</b> )	Transición. Impulsión Incurvación Exactitud de la figura	
6	M-C-H H-E	Trote de Trabajo (Troncos riendas a discreción) Trote Largo	Transición Regularidad	
7	E E-X	Trote Reunido Semicírculo de 20 m. a la izquierda	Transición Equilibrio Incurvación	
8	X-B-X	Círculo de 20 m. a la derecha. <b>Riendas en una</b> <b>mano</b> . Comienza cuando cochero alcanza X, finaliza primer caballo llega a X	Rectitud en la línea central en el cambio de riendas Exactitud. Incurvación	
9	X-E E-F-A-D-L	Semicírculo de 20 m. a izq. Riendas a discreción Trote de Trabajo	Rectitud en la línea central en el cambio de riendas Exactitud. Transición	
10	L	Parada de <b>8 segundos</b>	Transiciones. Inmovilidad Extremidades aplomadas Contacto con el bocado	
11	L-X-M	Paso Libre	Relajación. Regularidad. Alongamiento del cuello hacia delante y abajo. Energía Sobrepasar huellas de las extremidades	
12	M-C C C-H	Trote Reunido Círculo a la izquierda de 15 m. Trote Reunido	Transición Impulsión Exactitud del círculo	
13	H-P	Trote Largo	Transición. Regularidad Equilibrio Calidad de los trancos	
14	P-L	Trote Reunido <b>Riendas en una mano</b> Semicírculo de 20 m. a la derecha	Equilibrio en la transición Incurvación Impulsión	
15	L-M	Trote Largo <b>Riendas en una mano</b>	Impulsión Rectitud Calidad de los trancos	
16	M-C C	Trote de Trabajo. Riendas a discreción Bucle de 20 m. a izquierda, bucle de 20 m. a derecha. Parada perpendicular línea central. Cochero en el centro de la línea	Transición Regularidad Incurvación Exactitud	
17		<b>Paso atrás 3 m.</b>	Obediencia Calidad trancos en dos batidas bípedos diagonales	
18	E-V	Trote de Trabajo Medio bucle 20 m. a E Trote de Trabajo	Impulsión Incurvación	
19	V-L	Trote Reunido <b>Riendas en una mano</b> Semicírculo de 20 m. a la izquierda	Transición Incurvación Impulsión	
20	L-H H-C-M	Trote Largo. <b>Riendas en una mano</b> Trote de Trabajo. Riendas a discreción	Transiciones, calidad del alargamiento y del trote de trabajo	
21	M-E-V	Paso Libre	Transiciones. Relajación. Regularidad. Alongamiento del cuello hacia delante y abajo. Energía. Sobrepasar huellas de las extremidades	
22	V-K-A-D D-X-G G	Trote Reunido Trote Largo Parada. Saludo	Transiciones. Incurvación. Impulsión Regularidad. Rectitud Inmovilidad	
23	<b>ATLETA</b>	Uso de las ayudas, manejo de las riendas y el látigo, posición en el pescante, precisión de las figuras y transiciones. La nota debe reflejar el nivel de exactitud en las figuras y calidad de las transiciones.		
24	<b>IMPRESIÓN GENERAL PRESENTACIÓN</b>	Apariencia del atleta y grooms. Corrección, limpieza y armonía entre guarniciones y carruaje. Condición física de los caballos. Apariencia y valoración del conjunto completo. Armonía entre caballos y atleta.		

MÁXIMO DE PUNTOS = 240

COEFICIENTE = 0.666

TOTAL:

--

Todas las puntuaciones de los jueces serán sumadas conjuntamente y multiplicadas por 0'666.  
 El resultado se dividirá entre el número de jueces y posteriormente restadas a 160.  
 De aquí resultará la puntuación final a la que habrá que añadir las penalidades anotadas por el Presidente del Jurado.

<b>1º Subtotal</b>	
x coeficiente 0,666	
Diferencia del máximo	<b>160</b>
<b>2º Subtotal</b>	
Penalizaciones Art. 957 (Solo el Presidente del Jurado)	
<b>TOTAL</b>	

<b>ERROR DE RECORRIDO - DESOBEDIENCIA - GROOMS PIE A TIERRA</b>	
1º Incidente	5 puntos
2º Incidente	10 puntos
3º Incidente	Eliminación

<b>PENALIZACIONES</b>	
Presentación incompleta del cochero, grooms o carruaje	5 puntos
Entrar en pista sin látigo, dejarlo caer o guardarlo	5 puntos
Uso de vendas o protectores (inspección después reprise)	10 puntos
Groom habla o da indicaciones	10 puntos
Atleta desmonta del carruaje	20 puntos
Groom sostiene riendas, utiliza látigo o frenos	20 puntos
Entrar en pista antes o después toque de campana	Posible eliminación
Todo el enganche se sale de la pista	Eliminación
No llevar retranca y vehículo sin freno/No retranca en Limoneras	Eliminación
Vuelco del vehículo	Eliminación
Personas atadas al carruaje	Eliminación
Ayuda exterior Física	Eliminación
Carruaje completo sale de la Pista	Eliminación

**Firma del Juez;**